



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO



Interreg
ALCOTRA

Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA

PITEM
CLIP

L'evoluzione della mobilità nelle aree transfrontaliere



**REGIONE
PIEMONTE**

Région Autonome
Vallée d'Aoste



Regione Autonoma
Valle d'Aosta

Agenda



Le esperienze



I dati



Conclusioni (Lesson learned)





TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO



Interreg
ALCOTRA

Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA

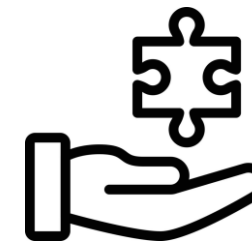
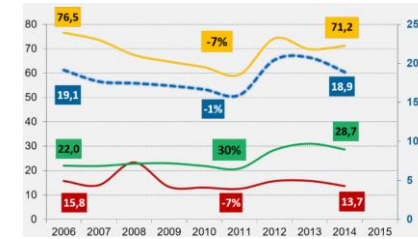
PITEM
CLIP



**REGIONE
PIEMONTE**

Attività svolte

- 1. Quadro conoscitivo** dello stato di fatto:
 - Analisi della **domanda ed offerta** di trasporto dei comuni pre-selezionati
 - **Condivisione progetto** con i comuni coinvolti e raccolta dei desiderata su aspetti di mobilità
- 2. Individuazione soluzioni** di mobilità, pensate e costruite «su misura»
- 3. Design infrastruttura e progettazione** delle soluzioni da proporre all'utilizzatore finale
- 4. Modalità e attività operative e burocratiche** utili all'avvio dei servizi
- 5. Avvio sperimentazioni**



Quadro conoscitivo dello stato di fatto

Dall'analisi trasportistica



- Spostamenti per lavoro fuori comune residenza
- Principali servizi (es scuola, sanità) collocati nei maggiori centri di valle
- Offerta TPL scarsamente presente
- Alto tasso di motorizzazione e parco auto vetusto
- Scarsa attrattività (commerciale) per operatori servizi trasporti

Dal confronto con le amministrazioni locali



- Amministrazioni sensibili verso tematiche di sostenibilità e condivisione
- Tessuto imprenditoriale votato all'innovazione
- Attrattive turistiche dei territori e ampia offerta strutture ricettive

Principi infrastruttura e soluzioni



Micro car sharing

Utilizzo di un veicolo messo a disposizione da un operatore.



Micro car sharing/pooling

Possibilità di partecipare ad un viaggio condiviso utilizzando un veicolo della flotta di car sharing.

Realizzazione parcheggi

Nei comuni CLIP situati in **Valle Po**, la realizzazione della **segnaletica** è avvenuta **nella giornata del 15 giugno 2022**.

Nei comuni CLIP situati in **Alta val Tanaro**, la realizzazione della **segnaletica** è avvenuta **nella giornata del 17 luglio 2022**.



Realizzazione parcheggi

Sia in **Valle Po** che in **Alta Val Tanaro** le auto sono state rese disponibili da **agosto 2022**



Sanfront



Paesana



Ostana



Ormea



Alto



Caprauna



Briga Alta

Le convenzioni con i comuni



COMUNE DI SANFRONT

SERVIZIO MANUTENZIONI

CONVENZIONE PER LA GESTIONE DEI SERVIZI DI MOBILITA' ATTIVABILI
ATTRAVERSO IL SERVIZIO "CAR SHARING MOBILITY"
NEL COMUNE DI SANFRONT

L'anno duemilaventidue addì [...] del mese di Aprile tra

il Comune di Sanfront nella persona del Responsabile del Servizio Manutenzioni Sig. Ferrero Antonello il quale agisce per conto e nell'interesse esclusivo del Comune di Sanfront (P.IVA 00564590040), a ciò autorizzato sulla base della legittimazione conferitagli in virtù del decreto del Presidente dell'Unione Montana dei Comuni del Monviso n° 14 in data 31/12/2021 con il quale il Geom. Ferrero Antonello è stato nominato Responsabile del Servizio Manutenzioni dell'Unione stessa da qui in avanti definito Comune.

E

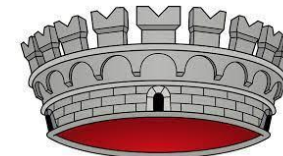
La Società 5T s.r.l. con sede in via Bertola 34 – 10122 Torino, P.IVA 06360270018 - nella persona del Direttore Panero Rossella Maria, nata a Torino il 11/09/1962 da qui in avanti definita Direttore.

PREMESSO CHE

- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 17 del 31/03/2022 è stata approvata l'istituzione, nel Comune di Sanfront della soluzione "CAR SHARING MOBILITY" che prevede una prima fase di sperimentazione della durata di mesi 6 (sei), la quale verrà realizzata dalla Società di 5T s.r.l. a mezzo della disponibilità di n. 1 (una) autovettura da collocarsi previa relativa predisposizione e attivazione di n. 1 (un) parcheggio riservato composto da n. 2 (due) stalli; ubicato in Piazza De Caroli posta ai margini di Corso Marconi di fronte al numero civico 28;
- l'Amministrazione ha ritenuto opportuno che il servizio possa integrarsi in futuro anche con altre possibili forme di mobilità sostenibile, quali ad esempio il car pooling, circostanza questa che rende necessaria l'erogazione del servizio con veicoli omologati per il trasporto di almeno cinque passeggeri;
- l'Amministrazione potrà attivare il servizio sopra evidenziato senza alcun onere a suo carico, in quanto esso rientra nell'incarico che 5T s.r.l., società in-house a totale partecipazione pubblica, ha ricevuto dalla Regione Piemonte nell'ambito del PITEM CLIP "Progetto e- trasporti", cofinanziato nell'ambito del "Programma Interreg V-A Italia Francia ALCOTRA 2014-2020" e del quale la Regione Piemonte è capofila;
- 5T s.r.l., una società in-house a totale partecipazione pubblica (i cui soci sono attualmente Regione Piemonte, Città Metropolitana di Torino e Comune di Torino), è l'unica Società in Piemonte che intende operare secondo il modello I.C.S. Iniziativa Car Sharing, convenzione intrapresa dal Ministero dell'Ambiente con D.L. 27/03/1998 a supporto dell'introduzione di servizi idonei a contrastare l'incidenza negativa del traffico veicolare sull'ambiente cittadino;
- 5T s.r.l. è la Società che per conto di Regione Piemonte ha realizzato il "Progetto BIP - Biglietto Integrato Piemonte", un sistema che attraverso l'utilizzo di un'unica tessera di accesso consente anche l'utilizzo di altri servizi di trasporto della regione (appositamente



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO



Inaugurazione: Paesana, 22 settembre 2022

CORRIERE TORINO
 Edizione del 23/09/22
 Estratto da pag. 8
 Foglio 1/2

MOBILITÀ
Il car sharing va in montagna in Valle Po

UN' AUTO CONDIVISA PER GIRARE TRA I MONTI

La messa a disposizione del servizio di car sharing, che funziona in modo simile a quello delle grandi città o delle «città dei 15 minuti», è molto di più. Paesana, Sanfronte e Oltana per la Valle Po e Ormea, Briga Alta, Caprauna e Alto per la Val Tanaro sono i Comuni piemontesi scelti per la sperimentazione. L'idea è quella di trovare una soluzione di trasporto intelligente e sostenibile per chi vive in località difficilmente raggiungibili da servizi di mobilità regionali. L'impegno della Regione Piemonte con il progetto transfrontaliero Interreg-Alcotra-E-Transport, realizzato in collaborazione con la sua società inhouse ST che in questa fase sperimentale si occuperà del

«La società ST si occupa di smart mobility e servizi smart per territori con esigenze specifiche di mobilità sostenibile», sottolinea Rossella Pavesio, direttrice generale di ST. «Con questo servizio, vogliamo preparare un nuovo modello di mobilità intelligente, valutando concretamente la sua sostenibilità, sia ambientale

12 **COMUNALI** **PROMUOVONO** **RESPONSABILI**

In Valle Po e in Alta Val Tanaro ieri è partita

ATTUALITÀ | 22 settembre 2022, 09:26

La sharing-mobility sbarca in alta valle Po e in alta val Tanaro



Lo sforzo congiunto di Regione Piemonte, ST, UNCEM e Unioni Montane verrà presentato oggi pomeriggio a Paesana



L'assessore regionale ai trasporti Gabusi

UNCEM PIEMONTE
 UNIONE NAZIONALE DEI COMUNI DELLE COMUNITA' E DEGLI ENTI MONTANI
 Delegazione Piemontese

A PAESANA GIOVEDÌ LA PRESENTAZIONE DEI NUOVI SERVIZI DI "CAR SHARING MOBILITY" PER I COMUNI MONTANI

CM
 AMBIENTE, TERRITORI, ECOLOGIA INTEGRATA, ENERGIE

numero speciale
TRASPORTO SU MISURA
 Soluzioni di mobilità condivisa

numéro spécial
LE TRANSPORT SUR MESURE
 Solutions de mobilité partagée

PISTE CICLABILI
 Analisi sul modello Piemonte

LES PISTES CYCLABLES
 Analyse sur le modèle Piémont

ssandro Bianco
LA MONTAGNA E LA PIANURA

Mobilità nelle Alpi
mobilité dans les Alpes
 C'est tout à refaire

Jna sinergia proficua tra Regione, ST ed enti locali. L'obiettivo è sostenere la montagna

Si tratta di una soluzione ancora in fase di sperimentazione che vedrà i suoi primi risultati a marzo 2023. Il motivo è presto detto: il modello utilizzato - sempre efficace - al momento è stato consolidato soltanto in contesti urbani e dovrà ora adattarsi a una realtà completamente diversa, più delicata e sprovvista di una rete di servizi adeguata a garantire un sostegno solido. «Si tratta di un progetto - racconta Giorgio Ferraris, sindaco di Ormea - che la Regione ha deciso di sperimentare sia sul nostro territorio - il quale comprende la parte più alta della Valle Tanaro, con i comuni di Ormea, Briga Alta, Alto e Caprauna - sia su alcuni comuni della Valle Po: Oltana, Paesana e Sanfronte. Riguardo l'Alta Val Tanaro, si tratta di borgate molto lontane da qualsiasi centro di servizi di qualunque genere, con una densità abitativa bassissima che - esclusa Ormea con 1.500 residenti - vanno dai 40 ai 140 abitanti, tutti sparsi su territori molto ampi.



CLIP E TRASPORTI Italiano

IN VALLE PO E IN ALTA VAL TANARO PARTE LA "CAR SHARING MOBILITY"

23 SETTEMBRE 2022

«Nei nostri comuni di montagna il problema dei servizi è fondamentale per fare in modo che, dopo anni di emigrazione, qualcuno si fermi lì. Siamo come ormai considerate a fallimento di mercato da tutti i punti di vista, per questo i collegamenti sono importanti: sia quelli digitali, sia quelli fisici e pratici per gli spostamenti delle persone. Chiaramente, si tratta di un servizio nuovo e la novità bisogna in qualche modo digerirla, occorre prendere coscienza. Tuttavia, si sente la necessità di una soluzione e questo servizio può aiutare ad avvicinare le persone - in modo anche meno oneroso - ai servizi di pianura, in alcuni casi fondamentali come quelli sanitari e scolastici, che non possiamo avere nelle zone decentrate».



La sperimentazione è cominciata. La risposta degli utenti, ora, definirà le fasi successive



CMD
 CENTRO MEDICO DENTISTICO
 www.alessandrofaro.it
 Via Umberto I, 47 POLONGHERA - Tel. 011.974630
CHIAMA SENZA IMPEGNO

CORRIERE di SALUZZO 110
 SETTIMANALE CATTOLICO

- SALUZZO
- CHIESA
- ATTUALITÀ
- SPORT
- CRONACA
- SPETTACOLI
- RUBRICHE
- GALLERY
- IL CORRIERE

VALLE PO: IL MODO PIÙ SEMPLICE E CONVENIENTE PER USARE L'AUTO SENZA ACQUISTARLA

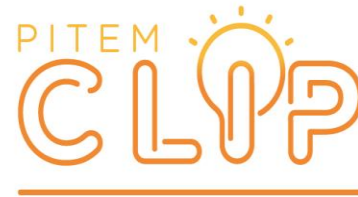
Presentato il servizio di car sharing e car pooling



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO



Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale

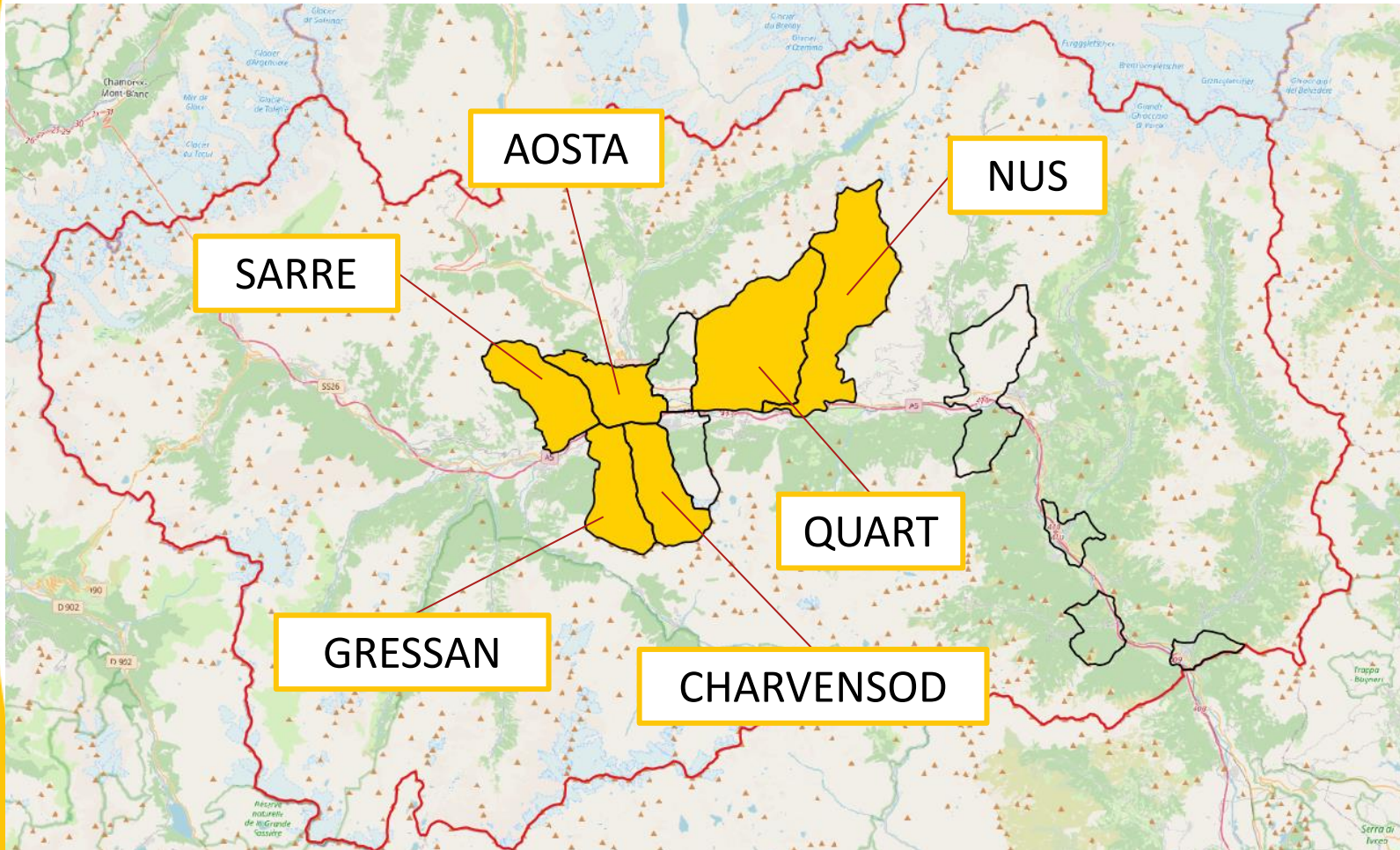


Région Autonome
Vallée d'Aoste



Regione Autonoma
Valle d'Aosta

Attività svolte



Studio di fattibilità per la realizzazione di specifiche stazioni di MCS e analisi trasportistiche su due aree di progetto:

- La Plaine d'Aoste
- La Valle d'Aosta orientale



Selezione in collaborazione con Regione Autonoma della Valle D'Aosta di 6 comuni:

- AOSTA
- CHARVENSOOD
- SARRE
- NUS
- QUART
- GRESSAN

L'incontro con i comuni



Fénis, Nus e Saint-Marcel



Aosta



Hône

Stazione mobilità sostenibile: schema funzionale



**Stazione di mobilità
sostenibile**

=

Servizi di mobilità

+

Servizi aggiuntivi

Gli elementi costitutivi

Connettere i comuni ad una rete di stazioni di mobilità dislocate sul territorio regionale, abilitanti servizi di sharing mobility e di supporto alla privata

Struttura base:

Totem identificativo

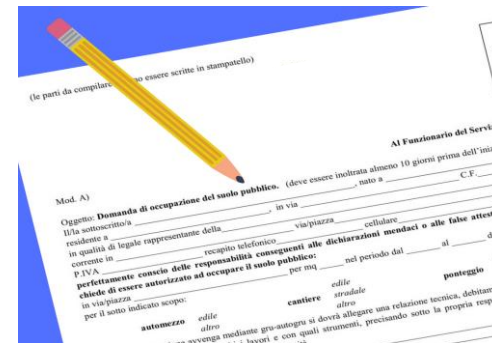
Stalli car sharing

Fermata car pooling

Rastrelliera coperta



Le convenzioni con i comuni



4. Righel [Apri / Chiudi l'area di ricerca](#) [Stampa](#) [Esporta in xls](#) [Inviti in corso](#)

Descrizione breve	Ente Proponente	Ente Appaltante
SERVIZIO DI CAR SHARING IN MODALITA' STATION BASED, INTEGRABILE ALLA REALIZZAZIONE DELLE STAZIONI SPERIMENTALI DI MOBILITA' CONDIVISA PREVISTE NELL'AMBITO DEL PROGETTO "CLIP e-TRASPORTI" FINANZIATO DAL PROGRAMMA ITALIA-FRANCIA ALCOTRA 14-20 (fesr)	REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA	REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO



Realizzazione parcheggi

Nei comuni CLIP situati in Regione Autonoma Valle D'Aosta, la **realizzazione dei parcheggi riservati al car sharing** e la messa a disposizione delle **auto** è avvenuta nei **giorni 20-21-22 dicembre 2022**.



Aosta – parcheggio PIAVE



Aosta – parcheggio DUCLER

Realizzazione parcheggi



Aosta (Clavalitè)



Charvensod



Aosta (via Piave)



Sarre



Aosta (Piazzale Ducler)



Gressan



Quart



Nus

Incontro con gli enti locali e con i cittadini





TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO



Interreg
ALCOTRA

Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA

PITEM
CLIP

I risultati



REGIONE
PIEMONTE

Région Autonome
Vallée d'Aoste



Regione Autonoma
Valle d'Aosta

Informazioni principali



- 7 comuni, 1 autoveicolo per comune
- 7 nuove fermate car sharing e car pooling
- Il 98% degli iscritti è residente nei comuni
- L'83% delle corse ha origine e destinazione nello stesso parcheggio
- La corsa media ha una durata di 2 ore e 38 minuti per una distanza di 61,8 chilometri



- 6 comuni, 1 autovettura per comune
- 8 nuove fermate car sharing e car pooling
- 94% degli iscritti è residente in Regione
- Il 65% delle corse ha origine e destinazione nello stesso parcheggio
- La corsa media ha una durata di 5 ore e 57 minuti per una distanza di 49 chilometri

dati al 28/02/2023- conclusione della sperimentazione prevista il 31/03/2023

Conclusioni

Cosa ha funzionato:

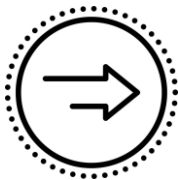


- Coinvolgimento amministrazioni locali
- Divulgazione a cittadini e imprese sulle nuove forme di mobilità
- Modello che si «disegna» su esigenze specifiche del territorio

Le basi fondamentali per la riuscita del progetto



- Studio del territorio (dal punto di vista della mobilità, dell'urbanistica, del turismo, delle imprese)
- Verifica contestuale delle esigenze del cliente rispetto all'offerta iniziale (ad esempio offerta ad hoc con pacchetti predeterminati e, comunque, modellabili)
- Collaborazione con le amministrazioni per l'attività di comunicazione e diffusione tra i cittadini
- Analisi su *user experience* utili a correggere/modellare il servizio



Possibili ricadute sul territorio

- In corso di valutazione con alcune amministrazioni possibili prosecuzioni del servizio di car sharing con le medesime prerogative del progetto



ATTENZIONE!

La fase di start-up ha solitamente un periodo solitamente più lungo della sperimentazione CLIP



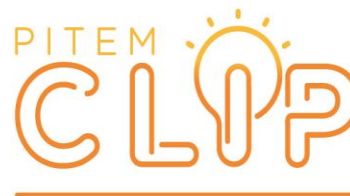


Interreg
ALCOTRA

Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



Grazie per l'attenzione!



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

Mobilità sostenibile

[*mobilita.sostenibile@5t.torino.it*](mailto:mobilita.sostenibile@5t.torino.it)

5T S.R.L. Corso Novara 96

10152 – Torino TO)

www.5t.torino.it