



Nove giorni per affrontare su strade chiuse ai veicoli a motore e riservate ai ciclisti sei scalate leggendarie rese celebri dalle imprese dei corridori professionisti.

2025

Vieni a sfidare le salite che hanno infiammato le grandi corse a tappe

nelle Terre del Monviso

Scalate leggendarie

Vieni in provincia di Cuneo, ai piedi del Monviso

a sfidare le salite che hanno infiammato le grandi corse a tappe

IL CALENDARIO DEL 2025

SABATO 21 GIUGNO	PIAN DEL RE
VENERDÌ 4 LUGLIO	COLLE DELL'AGNELLO
SABATO 5 LUGLIO	MONTOSO E RUCAS DI BAGNOLO P.TE
LUNEDÌ 7 LUGLIO	PIAN DEL RE
MARTEDÌ 8 LUGLIO	COLLE DI SAMPEYRE
MERCOLEDÌ 9 LUGLIO	MONTEMALE DI CUNEO
GIOVEDÌ 10 LUGLIO	COLLE FAUNIERA
SABATO 30 AGOSTO	COLLE FAUNIERA
DOMENICA 7 SETTEMBRE	COLLE DELL'AGNELLO

www.scalateleggendarie.it

Scalate leggendarie nelle Terre del Monviso



Montemarle di Cuneo

↑ 960m
↗ 9,5%-14%
↑ 320m
→ 3,5km

È un piccolo gioiello nel panorama delle salite locali, capace di offrire emozioni intense e una serie di sfide tecniche e fisiche lungo il percorso anche ai ciclisti più esperti: diversi ampi tornanti facilitano l'approccio all'ascesa ma non danno possibilità di pause per tirare fiato. La salita, molto nota per la sua pendenza su un tracciato molto breve, è stata inserita nella 14° tappa Bra - Borgo San Dalmazzo del Giro d'Italia 1999 come preludio al colle Fauniera.



Il colle Fauniera

↑ 2.481m | ↗ 8%-14%
↑ 1.650m | → 18/22/25km

Il Fauniera, meta ciclistica selvaggia e immersa in un paesaggio di grande fascino, è un traguardo ambito per gli appassionati da quando sono state asfaltate le strade di accesso, a inizio anni Novanta. La sua peculiarità è quella di poter essere affrontato da tre diversi punti di accesso, in tre valli diverse: lo si raggiunge dalle valli Grana, Stura e Maira, da quest'ultima con l'aggiunta del Colle di Esischie. Il nome di questo colle è legato indissolubilmente a due ciclisti degli anni Novanta, capaci di una doppia impresa nella 14° tappa del Giro d'Italia del 1999: Marco Pantani, celebrato da una scultura in marmo nero di Ormea sulla sommità del colle, si esibì in un'epica salita dal versante della valle Grana, Paolo Savoldelli divenne quel giorno il "Falco" per la sua discesa a rotta di collo dal versante della valle Stura che lo condusse alla vittoria di tappa.

Il Pian del Re

↑ 2.020m | ↗ 7,5%-12% | ↑ 690m | → 9km

Si tratta di un tracciato molto suggestivo che, dall'abitato di Crissolo e costeggiando le frazioni di Serre, Borgo e Serre Uberto, s'inerpica tra latifoglie e pascoli e raggiunge le pendici del Monviso, il Re di Pietra. L'ambiente è severo e imponente e prima di Pian della Regina tocca la pendenza massima. L'ultimo tratto conduce alla conca e alla torbiera di Pian del Re e alle sorgenti del Po, il fiume più lungo d'Italia. La scalata al Pian del Re è stata inserita nel tracciato del Giro d'Italia per ben due volte consecutive: erano il 1991 e il 1992 e a trionfare ai 2.020 metri di quota dell'arrivo furono Massimiliano Lelli, in una fitta nebbia, e Marco Giovannetti.

Nove giorni per affrontare su strade chiuse ai veicoli a motore e riservate ai ciclisti sei scalate leggendarie rese celebri dalle imprese dei corridori professionisti.

LEGENDA

↑ quota di arrivo
↗ pendenza media e massima
↑ dislivello positivo
→ lunghezza

Il colle di Sampeyre

↑ 2.284m | ↗ 7,5%-13% | ↑ 1.250m | → 16km

Arroccato tra le valli Maira e Varaita, rappresenta uno dei più affascinanti e panoramici percorsi di collegamento intervallivi del territorio. Una vera sfida per i ciclisti, che si trovano ad affrontare in pochi chilometri un dislivello notevole. L'impegno richiesto è consistente, la salita è regolare nella sua pendenza ma non concede punti di riposo: non è un caso che sia considerata una delle più impegnative dell'intero arco alpino occidentale. Lo sforzo è addolcito da una consistente presenza di alberi che garantisce, nelle giornate più calde e soleggiate, piacevoli tratti in ombra. Il panorama che si gode all'arrivo è mozzafiato. Il Giro d'Italia è passato da qui in due occasioni: nel 1995 e nel 2003, quando sotto a nevischio e grandine caddero Pantani e Garzelli nella discesa tra il colle e Sampeyre.



Montoso e Rucas

↑ 1.315m | ↗ 9,5%-16%
↑ 910m | → 16,5km

Tornanti ripidi, lunghi rettilinei in salita costante e pochi tratti in cui è possibile rifiatore sono gli ingredienti che rendono allenante e sfidante questo itinerario con pendenze massime notevoli. Quella di Montoso e Rucas, è una salita molto nota agli appassionati di bicicletta piemontesi, "scoperta" dal Giro d'Italia nel 2019 e inserita nella tappa allestita per commemorare Fausto Coppi e la sua leggendaria impresa alla Cuneo-Pinerolo del 1949, in occasione dei cento anni dalla nascita del Campionissimo. In quella tappa il tratto proposto da Scalate leggendarie fu affrontato in discesa, con la salita invece dalla vicina Bibiana.

Il colle dell'Agnello

↑ 2.744m | ↗ 10%-15% | ↑ 1.115m | → 14km

Valico transfrontaliero asfaltato più alto d'Europa, le sue importanti pendenze mettono alla prova anche le gambe più allenate. È un arrivo memorabile per gli appassionati di ciclismo ed è uno tra i pochi colli a essere stato inserito sia nel Giro d'Italia, dove fu teatro di imprese da parte di Marco Pantani nel 1994 e Michele Scarponi nel 2016, sia nel Tour de France, nel 2008 e nel 2011. Un monumento in legno alla sommità del colle ricorda Scarponi, l'Aquila di Filottrano, tragicamente scomparso circa un anno dopo l'exploit su queste strade.

Le terre di VéloViso: una vocazione cicloturistica

Scalate Leggendarie nelle Terre del Monviso è organizzata nell'ambito del Programma Interreg ALCOTRA Italia Francia 2021-2027 – Progetto n. 21276 Terres Monviso + ATTRA(c)TIVE. Un progetto che è espressione di un territorio transfrontaliero che si sviluppa attraverso la catena delle Alpi da Saluzzo a Guillestre, distendendosi lungo le valli Infernotto, Po, Bronda, Varaita, Maira, Grana e Stura in Italia e quelle del Guillemois, dell'Ubaye, Embrunais e del Queyras in Francia. Da anni insieme in una cooperazione armonica e coordinata per la promozione turistica e culturale delle proprie eccellenze, qui ci si occupa di cicloturismo con il progetto VéloViso che ha permesso di mappare e mettere in rete i più interessanti e spettacolari itinerari in questa



porzione di Piemonte e Provenza. Li raccoglie e li descrive una guida di 160 pagine: vi si trovano i tracciati delle "Scalate leggendarie" ma anche molti altri itinerari da percorrere su bici da strada o MTB, e che ogni anno accolgono moltissimi appassionati. **La guida, disponibile in formato cartaceo presso i punti informativi del territorio, è consultabile su <https://visit.terresmonviso.eu/temi/itineraribici>**



Anima transfrontaliera

Scalate leggendarie nelle Terre del Monviso è organizzato in collaborazione con la Tournée des Grands Cols, una manifestazione analoga con salite al Col du Galibier (30 giugno), al Col du Granon (1° luglio), al Col de l'Échelle (2 luglio), al Col d'Izoard (3 luglio) e al Colle dell'Agnello (4 luglio) per creare un prodotto turistico transfrontaliero dedicato agli appassionati della bicicletta.

Noleggio e-bike

Vuoi affrontare le Scalate leggendarie con una bici elettrica ma non ne possiedi una? Visita il sito www.scalateleggendarie.it e prenota dai nostri operatori specializzati del territorio. La prenotazione va fatta con anticipo: il ritiro potrà avvenire alla partenza della scalata o presso il punto di noleggio, a seconda delle condizioni del noleggiatore.



Accoglienza e pacchetti turistici

Nelle terre del Monviso sono molte le strutture che potranno essere d'appoggio al soggiorno di chi vuole scoprire le Scalate leggendarie: per saperne di più e trovare i pacchetti turistici predisposti e le altre possibilità di accoglienza è possibile visitare il sito www.scalateleggendarie.it.



Scalate leggendarie 2025 nelle Terre del Monviso

Vieni a **sfidare le salite** che hanno infiammato le grandi corse a tappe

Nove giorni per affrontare su strade chiuse ai veicoli a motore e riservate ai ciclisti sei scalate leggendarie rese celebri dalle imprese dei corridori professionisti.



Sabato 21 giugno

Pian del Re
Quota di arrivo: 2.020 m



Da venerdì 4 a giovedì 10 luglio

Sei giorni di scalate
Colle dell'Agnello, Montoso e Rucas di Bagnolo Piemonte, Pian del Re, Colle di Sampeyre, Montemiale di Cuneo, Colle Fauniera



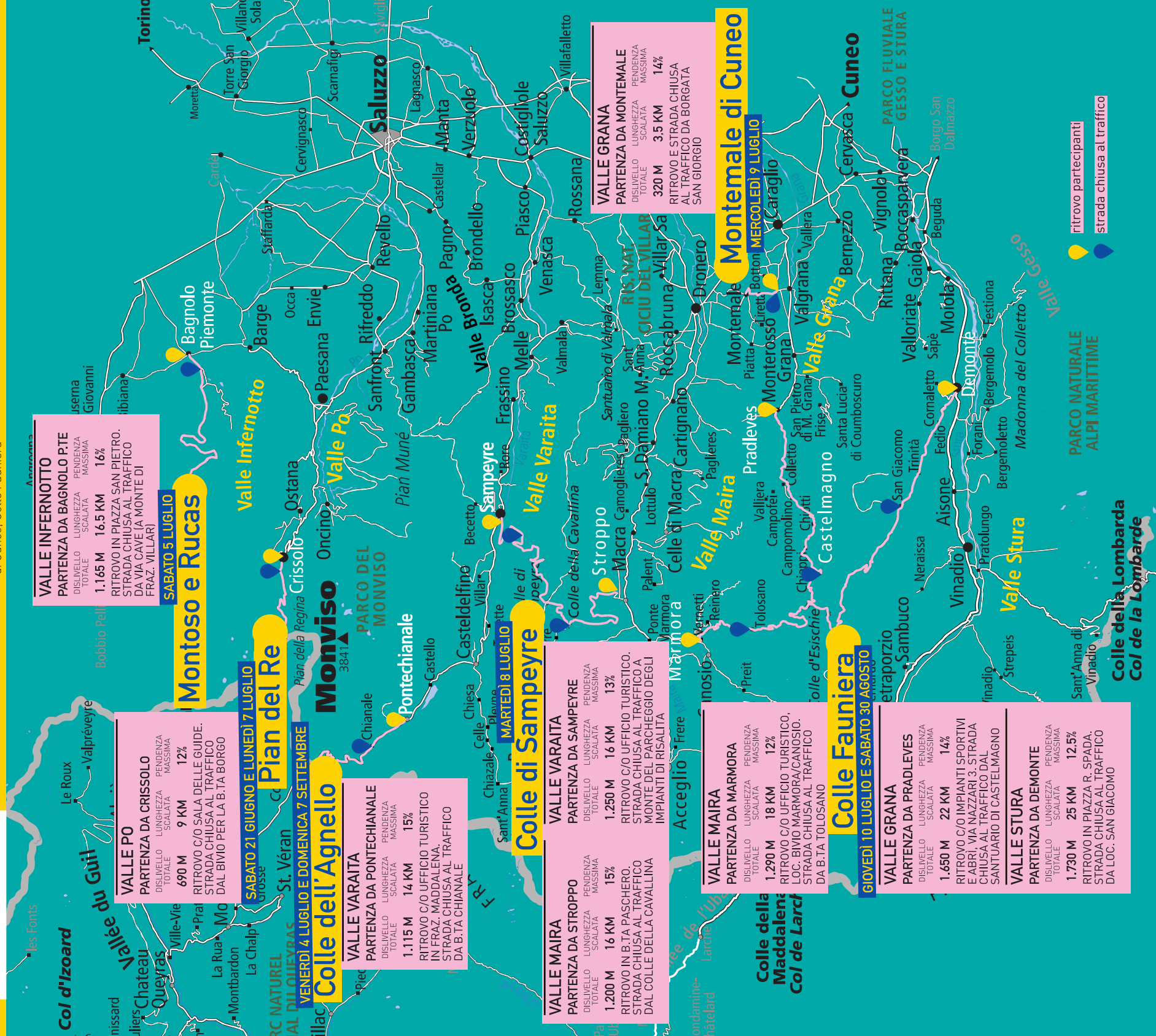
Sabato 30 agosto

Colle Fauniera
Quota di arrivo: 2.481 m



Domenica 7 settembre

Colle dell'Agnello
Quota di arrivo: 2.744 m



VALLE INFERNOTTO			
PARTENZA DA BAGNOLO PTE	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.165 M	16,5 KM	16%	
RITROVO IN PIAZZA SAN PIETRO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA VIA CAVE (A MONTE DI FRAZ. VILLAR)			

Montoso e Rucas

SABATO 5 LUGLIO

VALLE PO			
PARTENZA DA CRISSOLO	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
690 M	9 KM	12%	
RITROVO C/O SALA DELLE GUIDE. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DAL BIVIO PER LA B.TA BORGO			

Pian del Re

SABATO 21 GIUGNO E LUNEDÌ 7 LUGLIO

VALLE VARAITA			
PARTENZA DA PONTECHIANALE	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.115 M	14 KM	15%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO IN FRAZ. MADDALENA. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA CHIANALE			

VALLE VARAITA			
PARTENZA DA STROPPIO	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.200 M	16 KM	15%	
RITROVO IN B.TA PASCHERO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DAL COLLE DELLA CAVALLINA			

Colle di Sampeyre

MARTEDÌ 8 LUGLIO

VALLE VARAITA			
PARTENZA DA SAMPEYRE	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.250 M	16 KM	13%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO A MONTE DEL PARCHEGGIO DEGLI IMPIANTI DI RISALITA			

VALLE MAIRA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

Colle Fauniera

GIOVEDÌ 10 LUGLIO E SABATO 30 AGOSTO

VALLE GRANA			
PARTENZA DA PRADLEVES	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.650 M	22 KM	14%	
RITROVO C/O IMPIANTI SPORTIVI E ABRI. VIA NAZZARI 3. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DAL SANTUARIO DI CASTELMAGNO			

VALLE STURA			
PARTENZA DA DEMONTE	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.730 M	25 KM	12,5%	
RITROVO IN PIAZZA R. SPADA. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA LOC. SAN GIACOMO			

VALLE GRANA			
PARTENZA DA MONTEMALE	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
320 M	3,5 KM	14%	
RITROVO E STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA BORGATA SAN GIORGIO			

Montemiale di Cuneo

MERCOLEDÌ 9 LUGLIO

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
PARTENZA DA MARMORA	DISLIVELLO TOTALE	LUNGEZZA SCALATA	PENDENZA MASSIMA
1.290 M	18 KM	12%	
RITROVO C/O UFFICIO TURISTICO. LOC. BIVIO MARMORA/CANOSIO. STRADA CHIUSA AL TRAFFICO DA B.TA TOLOSANO			

VALLE MORA			
------------	--	--	--